

SubRegatta Bratislava 2024

Od 31. augusta do 1. septembra 2024 sa opäť konalo stretnutie modelových ponoriek "7. Sub Regatta" v Bratislave-Rači. Na piatok poobede, deň pred podujatím, už dorazili Rudi Grahmer so svojou manželkou Christinou, Hans Hofmann, Christian Mikulics a Manfred Walletschek. Pripravili miesto pre našu táborovú osadu. Prišli aj Christian Albrecht, člen IGU z Nemecka, a Detlef Franke. Werner Lang, Irene a ja sme dorazili v sobotu skoro ráno. Najprv sme si postavili stan na spanie, potom naše party stany, pod ktorými sme umiestnili naše modely. Rudi a Christina prespali vo svojom pohodlnom obytnom aute, Christian vo svojom VW bus a zvyšok skupiny v campingovom stane. Neobvyklé, ale raz ročne to ide. Na tomto stretnutí zvyčajne zostávajú všetci účastníci v kúpalisku na prespanie. Obytné autá, karavany a táborová osada dominujú areálu, vždy panuje príjemná atmosféra. Ubytovanie v hoteli by sa tam naozaj nehodilo. Celkovo prišlo 25 modelárov z Nemecka, Talianska, Rakúska, Poľska, Slovenska, Česka a Maďarska s 60 modelmi na stretnutie. Mali sme veľký stánok s tromi party stanmi a pekné miesto v tieni s markízou od Rudiho obytného auta, ktoré nám poskytovalo príjemný tieň. Mimochodom, opäť sme mali skúsenosť, že na stretnutiach modelových ponoriek sú zvyčajne dva druhy počasia: „príliš pekné“ alebo „príliš zlé“. Tentokrát to bolo opäť na oboch dňoch jednoznačne „príliš pekné“. Bolo slnečno s 34 stupňami, v party stane sme namerali 40 stupňov, nepríjemne horúco. Z organizačných dôvodov sa tentokrát nekonal žiadny časový pretek v Sub-Regatte. Preto bol program voľným jazdením, a bol čas na rozhovory, ako aj dostatok príležitostí na testovanie svojich modelov. Tím bufetu sa opäť veľmi snažil zásobiť všetkých účastníkov jedlom a nápojmi. Ešte raz ďakujeme mužom z bufetového stanu pri týchto vysokých teplotách. O 9:30 sa konalo otvorenie a privítanie pri pohári sektu prezidentom Romanom Pastorikom a manschaftom. Opäť sme mohli vidieť výnimočné modely ponoriek. Ota Gerza bol tiež so svojimi fantastickými 3D tlačnými modelmi, obsadil tri plné stoly. Fascinujúce, čo všetko technicky dokáže. Po celý deň sa v horúcich stanoch pracovalo, opravovalo a spájkovalo. Prišli aj niektorí návštevníci a rodiny z okolia. Návštevníci v Bratislave sú vždy ich veľmi zaujíma táto technika. S trochou angličtiny, nemčiny a posunkovej reči sme dokázali viesť niekoľko milých rozhovorov. Rudi Grahmer a Christian Mikulics využili dni na výmenu skúseností pri stavbe svojich mocných ponoriek s tlakovým vzduchom typu XXI a švédskej pobrežnej ponorky „Sjoönnen“. Odborné rozhovory boli len prerušované skúšobnými jazdami a programovaním palubných systémov pomocou laptopov. Neuveriteľné, čo obaja neustále realizujú so svojou technikou. Niekedy bolo poobede v vode viac kapitánov ponoriek ako ich modelov. Pri 34 stupňoch vzduchu to nebolo prekvapením. Večer sme sa opäť stretli pri čerstvo uvarenom guláši a zopár pivách. Až do neskorej polnoci bolo v našej „rakúskej zóne“ hlučno a veselo. Po nezvyčajne krátkej noci v stane nasledovala rýchla telová hygiena a raňajková káva. Niektoré modely už skoro ráno krúžili v bazéne, opäť sa usilovne pracovalo a opravovalo. Po prvýkrát bolo možné otestovať IGU podpornú loď VII C (UI002, predchádzajúci majiteľ bol Gerhard Stich, pozri stranu 17) po rozsiahlej obnove. Hans, Christian a Manfred testovali všetky funkcie a boli celkom spokojní. Chýbalo ešte pár gramov olova na dokonalé vyváženie. Olovený akumulátor treba ešte vymeniť, jeho životnosť sa zdá byť na konci. Väčšinu nedele sme strávili v tieni v príjemnej spoločnosti. Aj v nedeľu sa niektorí kapitáni ponoriek osviežovali vo vode, zatiaľ čo ich modely zostali na súši v tieni. Bohužiaľ, aj tento deň rýchlo ubehol a prišiel čas na rozlúčku a vyhodnotenie. Šesť modelárov ponoriek získalo cenu „Dizajnér“ a ďalej za „premiéru a prezentáciu nového modelu“. Bolo to pre nás potešujúce, Christian a Rudi získali cenu „Dizajnér“ za svoje lode UB1 (3D tlač) a typ XXI (tlakový systém). Mario Poller z Nemecka dostal cenu „Vynálezca“ za inovácie pre málo známy typ ponorky XXIX-H. Putovný pohár za „najkrajší model“ získal Oto Gerza z Česka za svoju loď typu XXI v mierke 1:35. Každý účastník dostal diplom a tiež držiak na mobil z plexiskla s gravírovaním na pamiatku ako darček. Potom sme zbalili naše stany, všetko sme naložili do áut a pripravili na odchod. Nasledovala srdcová rozlúčka s priateľmi modelármi z Bratislavy, potom sme išli v kolóne podľa navigácie cez mestskú oblasť smerom k hranici. Krátko za hranicou sme sa ešte na chvíľu zastavili na rozlúčku. Každý z nás si vzal svoju trasu domov, rozptýlili sme sa do všetkých smerov. Ako vždy bola Bratislava veľmi vydareným a príjemným stretnutím. Určite sa vrátíme a už sa tešíme na stretnutie v roku 2026.